



### EDITO

L'info-chantier du Tunnel Prado Sud va vous accompagner durant toute la période des travaux du Tunnel. Vous y trouverez des informations relatives à la construction de l'ouvrage comme l'évolution du chantier zone par zone, les déviations de réseaux... Vous trouverez également des rubriques consacrées aux différents acteurs du projet, et à l'historique du quartier.

## Présentation du Groupement Concepteur Constructeur

La Société Prado Sud a confié au Groupement Concepteur Constructeur la réalisation des études et travaux nécessaires au parfait achèvement de l'ouvrage, à sa réception et à sa mise en service. Le groupement Concepteur Constructeur constitué des entreprises des groupes VINCI et EIFFAGE, fonctionnera en tant qu'entreprise générale vis-à-vis de la société Prado sud.



## Une première étape

**Les travaux de préparations commencent :**  
**ils concernent principalement le déplacement des réseaux souterrains.**

### Pourquoi des travaux ?

Les réseaux souterrains, d'eau, de gaz, d'électricité, de télécommunications sont déplacés afin de permettre la réalisation de l'ouvrage (parois moulées et dalle supérieure). Une fois la réalisation terminée, certains réseaux seront repositionnés entre la dalle supérieure de l'ouvrage et la chaussée afin de rester accessibles pour des opérations d'entretien, de réparation ou de rénovation lorsque le tunnel sera mis en circulation.

### Qui réalise les travaux ?

Les travaux sont réalisés et financés principalement par les concessionnaires des réseaux qui sont maîtres d'ouvrage de leurs travaux. Les coûts de ces réalisations n'entrent pas dans le budget global du projet.

- Transport de gaz : GRDF.
- Électricité : ERDF, RTE
- Télécoms et fibre optique : France Télécom

Le groupement Concepteur Constructeur se charge des travaux de déviation pour les réseaux suivants:

- Réseau d'assainissement
- Eau potable
- Éclairage public
- Signalisation routière

### Pendant toute la durée des travaux de déviation des réseaux:

Les accès aux habitations et aux commerces sont maintenus. La circulation dans les Bd. Rabatau, Maillane, Antignane et l'avenue Cantini restent dans des conditions relatives à la normale.

# PLANNING DES TRAVAUX

Déviations des réseaux : à partir de novembre 2009

Génie Civil - Ouvrage : à partir de l'été 2010



## CHIFFRES CLÉS

- 1400 m de long
- 2 niveaux de circulation unidirectionnelle
- 2 voies de 3 m de large
- 3,2 m de hauteur limitée

Retrouvez l'info-chantier et d'autres informations en ligne sur notre site internet :

contact : [www.tunnelpradosud.com](http://www.tunnelpradosud.com)

e-mail : [communication.tps@eiffage.com](mailto:communication.tps@eiffage.com)

 06 09 65 86 44